

NELL PROJEKT s. r. o., Plesníkova 5559, 760 05 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Oprava chodníku v ul. Bartošova v Kvítkovicích,
Otrokovice“

Stupeň : Dokumentace pro ohlášení stavby

Stavebník : Město Otrokovice

A.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo : -/2019
Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová
Vypracoval : Bc. Aleš Trněný
Datum : 10/2020

A.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby : „Oprava chodníku v ul. Bartošova v Kvítkovicích, Otrokovice“

Místo stavby : Otrokovice, k.ú. Kvítkovice u Otrokovíc, p. č.: 1551/3, 98, 1280/62, 104, 1280/104, 1280/92, 280/105, 105, 112, 1280/106, 39/1, 1280/107, 1280/108, 39/2, 237, 1280/109, 1280/95, 1280/5, 1016/3, 1017/2, 1280/118, 1018/1, 1280/119, 1599, 1280/120, 1021/1, 1280/96, 280/121, 1022/1, 1280/122, 1022/3, 1280/123, 1023/4, 1280/124, 1025/3, 1280/125, 1026/1, 1027/1

Kraj : Zlínský

Investor : Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice

Stupeň : Dokumentace pro ohlášení stavby

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.
(adresa) Plesníková 5559, 760 05 Zlín
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby, č. autorizace 1201499

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této projektové dokumentace je oprava chodníku v ul. Bartošova v Otrokovících v místní části Kvítkovice.

Jedná se o chodník, který se nachází v zastavěném území města. Chodník začíná u č.p. 22. a vede podél ulice Bartošova a končí u č.p. 218.

Současnou úpravu povrchu tvoří chodník z dlažby, silniční obrubníky lemující komunikaci, vjezdy z asfaltovým a betonovým povrchem, stávající budovy a zatravněné plochy.

Chodník je navržen ve stávajícím směrovém vedení. Příčný sklon bude upraven a sjednocen. Celková délka chodníku činí 345,45 m.

Komunikace (ul. Bartošova) je lemována silničními obrubníky, které budou zachovány. Chodník bude v místě styku se zelenými plochami lemován obrubníky, nebo navazovat na stávající budovy, od kterých bude izolována novou folií.

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně dosavadního využívání komunikace.

Chodník slouží jako přístupová cesta k okolním nemovitostem a jako propojovací cesta s dalšími komunikacemi v dané lokalitě města.

Oprava chodníku spočívá v odstranění konstrukčních vrstev a vybudování nového chodníku ve stávajícím směrovém a výškovém řešení. Povrch chodníku bude z betonové dlažby.

b) předpokládaný průběh stavby

Termín zahájení stavby .../2020.

Termín ukončení stavby .../2020.

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci dvou úseků. První úsek začíná u č. p. 22 a končí křižovatkou ul. Bartošova a ul. Nad hřištěm. Druhý úsek navazuje v této křižovatce a končí u č. p. 218. Oba úseky jsou propojeny místem pro přecházení.

V rámci výstavby nebude docházet k omezením provozu na komunikaci ul. Bartošova.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu a je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Návrh předpokládá jasné funkční i prostorové vymezení jednotlivých ploch a konstrukcí a svým řešením navazuje na kvalitu území.

Současnou úpravu povrchu tvoří chodník z dlažby, silniční obrubníky lemující komunikaci, vjezdy z asfaltovým a betonovým povrchem, stávající budovy a zatravněné plochy.

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně dosavadního využívání komunikace.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení a provoz na zpevněných plochách nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zákon č. 185/2001 Sb O odpadech a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č. 591/2006 Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Opravou chodníku dojde k zvýšení bezpečnosti chodců v dané lokalitě.

3. *Přehled výchozích podkladů a průzkumů*

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Tato projektová dokumentace je navržena jako jednostupňová pro účely ohlášení stavby a provádění stavby.

Jako výchozí podklad pro zpracování projektové dokumentace byly předloženy podklady od investora.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Oprava chodníku je v souladu se schválenými komplexními pozemkovými úpravami a územním plánem obce.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Z důvodu opravy stávající komunikace nebyly provedeny žádné dopravní průzkumy.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

V rámci projektové přípravy nebyl proveden hydrogeologický nebo geotechnický průzkum.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum nebyl v rámci této stavby prováděn.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Daná oblast je charakteristická dlouhým, teplým létem, přechodné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Zájmové území stavby patří do klimatického regionu T2:

- Průměrná teplota v lednu: nad -3 °C
- Průměrná teplota v červenci: 18 °C
- Průměrný roční úhrn srážek za období 1901-2000: 690 mm

h) klimatologické údaje

V rámci této stavby nebyly nutné žádné klimatologické údaje.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Tato stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. přílohy 7 a 8.

Stavba je členěna na dva úseky.

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na související stavby jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Následně dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch a obrubníků. Poté se budou provádět zemní práce.

Po řádném provedení zemního tělesa budou pokládány konstrukční vrstvy zpevněných ploch.

Na závěr bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 m a zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

c) zajištění přístupu na stavbu

Pro příjezd na staveniště bude využíváno především stávající komunikace ul. Bartošova.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objížďky či výluky dopravy.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Chodník je a bude ve vlastnictví a správy města Otrokovice.

b) způsob užívání jednotlivých objektů

Chodník slouží jako přístupová cesta k okolním nemovitostem a jako propojovací cesta s dalšími komunikacemi v dané lokalitě města.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Zabezpečení obslužnosti okolních pozemků a staveb.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Pozemní komunikace

- Situační řešení

Předmětem této projektové dokumentace je oprava chodníku v Otrokovících v místní části Kvítkovice.

Jedná se o chodník, který se nachází v zastavěném území města. Chodník začíná u č.p. 22. a vede podél ulice Bartošova a končí u č.p. 218.

Současnou úpravu povrchu tvoří chodník z dlažby, silniční obrubníky lemující komunikaci, vjezdy z asfaltovým a betonovým povrchem, stávající budovy a zatravněné plochy.

Chodník je navržen ve stávajícím směrovém vedení. Příčný sklon bude upraven a sjednocen. Celková délka chodníku činí 345,45 m.

Komunikace (ul. Bartošova) je lemována silničními obrubníky, které budou zachovány. Chodník bude v místě styku se zelenými plochami lemován obrubníky, nebo navazovat na stávající budovy, od kterých bude izolována novou folií.

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně dosavadního využívání komunikace.

Chodník slouží jako přístupová cesta k okolním nemovitostem a jako propojovací cesta s dalšími komunikacemi v dané lokalitě města.

Oprava chodníku spočívá v odstranění konstrukčních vrstev a vybudování nového chodníku ve stávajícím směrovém a výškovém řešení. Povrch chodníku bude z betonové dlažby.

Komunikace na ul. Bartošova je lemována silničními betonovými obrubníky s fází 10 cm, které budou zachovány.

Chodník v místě styku se zatravněnými plochami bude lemován betonovým obrubníkem 10/25. V místě, kde obrubník tvoří vodící linii bude mít fází 6 cm. Vjezdy budou při styku se zelení lemovány betonovými obrubníky BO 10/25. Vjezdy budou v místě napojení na silnici lemovány stávající sníženými betonovými obrubníky.

V místě pro přecházení v místě vstupu z chodníku do vozovky bude použit betonový obrubník BO 15/15 s fází 2 cm a přefrezování.

- Výškové řešení

Niveleta chodníku kopíruje stávající stav, především se jedná o výškové napojení na stávající komunikaci a budovy.

Opravou nedojde k navýšení stávající nivelety.

- Konstrukční skladby ploch

Chodník a je navržen v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	60 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- štěrkodrť ŠD 0-32	150 - 170 mm
celkem	250 – 270 mm

Vjezdy jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- podkladní vrstva z KSC I	120 mm
- podkladní štěrkodrť ŠD 0-63	180 - 200 mm
celkem	420 – 440 mm

Přefrézování komunikace je navrženo v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 11	50 mm
- spojovací postřík 0,5 kg/m ²	
- asfaltový beton ACL 16	50 mm
- infiltrační postřík 1,5 kg/m ²	
- stávající konstrukční vrstvy	
celkem	100 mm

8.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

V okolí stavby se nevyskytují mostní objekty a zdi.

8.3. Odvodnění pozemní komunikace

Výstavbou chodníku a autobusové zastávky nedojde ke změně způsobu odvodnění komunikace ani chodníku.

Chodník bude pomocí příčného a podélného sklonu odvodněn na komunikaci a odtud do stávajících uličních vpustí, nebo zatravněných ploch.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

8.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

8.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby se neřeší.

8.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Tato stavba nevyžaduje použití žádných záchytných bezpečnostních zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby se dopravní značení neřeší. Stávající značení zůstane zachováno.

c) veřejné osvětlení

V rámci nedojde k dotčení veřejného osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

V okolí stavby se nachází místní biocentrum a biokoridor.

e) clony a sítě proti oslnění

V rámci této výstavby se clony a sítě proti oslnění nenachází.

8.7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci výstavby se další objekty nevyskytují.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) **rozsah dotčení**
- b) **podmínky pro zásah**
- c) **způsob ochrany nebo úprav**
- d) **vliv na stavebně technické řešení stavby**

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popř. provést sondy. Při práci v blízkosti inženýrských sítí je nutné se držet pokynů správců těchto sítí. Poloha stavby se nenachází v záplavovém území vodního toku.

11. *Zásah stavby do území*

- a) **bourací práce**

Bourací práce zahrnují odstranění stávajících zpevněných ploch.

- b) **kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

- c) **rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce spočívají ve výkopech stávajících zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláň navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází zpevněné plochy.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

- d) **ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnány. Pro dosypávky bude použita zemina z mezideponie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavby nedojde k záboru ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú Kvítkovice u Otrokovic;

Parc. č.	Vlastník	Druh pozemku	Výměra m ²
1551/3	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice	ostatní plocha	2738
98	Laciga Jindřich, Bartošova 22, Kvítkovice, 76502 Otrokovice	zastavěná plocha a nádvoří	1279
1280/62	Laciga Jindřich, Bartošova 22, Kvítkovice, 76502 Otrokovice	ostatní plocha	4282
104	Koutný Richard Bc., Mezihoří 188, 76001 Zlín 1/2 Šmid Miroslav, Poštovní 399, 33151 Kaznějov 1/4 Šmid Pavel Bc., č. p. 95, 67905 Křtiny 1/4	orná půda	2686
1280/104	Širučka Jaromír, Mokrá II 145, Mladcová, 76001 Zlín 1/4 Širučka Libor, Nivy 1497, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/4 Širučková Anna, Bartošova 77, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/2	ostatní plocha	39
1280/92	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice	ostatní plocha	365
1280/105	Rozsypal Jaroslav, Bartošova 78, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/2 Rozsypalová Svatava, Bartošova 78, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/2	ostatní plocha	37
105	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice	orná půda	2789
112	Prokūpková Dagmar, K. H. Máchy 14, Kvítkovice, 76502 Otrokovice	orná půda	2517

1280/106	Laciga Tomáš, Hlavní 1212, Kvítkovice, 76502 Otrokovice	ostatní plocha	38
39/1	Horák Jan, Bartošova 75, Kvítkovice, 76502 Otrokovice	zastavěná plocha a nádvoří	291
1280/107	Horák Jan, Bartošova 75, Kvítkovice, 76502 Otrokovice	ostatní plocha	32
1280/108	Slavík Karel, K. H. Máchy 2, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/12 Slavík Libor, Hlavní 1218, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/3 Slavíková Anastázie, Školní 1299, 76502 Otrokovice 1/3 Slavíková Marcela, Hlavní 1218, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/4	ostatní plocha	30
39/2	Slavík Libor, Hlavní 1218, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 3/4 Slavíková Marcela, Hlavní 1218, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/4	zastavěná plocha a nádvoří	581
237	Juhaňák Štěpán, Bartošova 183, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/2 Kostovská Michaela, Bartošova 183, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/2	zastavěná plocha a nádvoří	653
1280/109	Juhaňák Štěpán, Bartošova 183, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/2 Kostovská Michaela, Bartošova 183, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/2	ostatní plocha	57
1280/95	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice	ostatní plocha	27
1280/5	Huslík Josef Ing., Bartošova 219, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/4 Huslík Michal, Bartošova 219, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/4 Huslíková Andrea, Bartošova 219, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/4 Huslíková Dagmar Ing., Bartošova 219, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/4	ostatní plocha	39
1016/3	Huslík Josef Ing., Bartošova 219, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/4 Huslík Michal, Bartošova 219, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/4 Huslíková Andrea, Bartošova 219, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/4 Huslíková Dagmar Ing., Bartošova 219, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/4	zahrada	694
1017/2	Holčík Martin, Bartošova 210, Kvítkovice, 76502 Otrokovice	zahrada	554
1280/118	SJM Holčík Tomáš a Holčíková Ludmila, Bartošova 210, Kvítkovice, 76502 Otrokovice	ostatní plocha	31
1018/1	Sucháček Michal, Bartošova 211, Kvítkovice, 76502 Otrokovice	zahrada	765
1280/119	Sucháček Michal, Bartošova 211, Kvítkovice, 76502 Otrokovice	ostatní plocha	38
1599	Obdržálková Anna, č. p. 208, 68704 Traplice	zahrada	518
1280/120	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice	ostatní plocha	32

1021/1	Klačánek Jiří, Říčanská 296, 76312 Vizovice 1/4 Klačánková Marie, Bartošova 212, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 6/8	zahrada	621
1280/96	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice	ostatní plocha	297
1280/121	Klačánek Jiří, Říčanská 296, 76312 Vizovice 1/4 Klačánková Marie, Bartošova 212, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 6/8	ostatní plocha	31
1022/1	Stejskalová Markéta, Bartošova 213, Kvítkovice, 76502 Otrokovice	zahrada	851
1280/122	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice	ostatní plocha	32
1022/3	SJM Zrůn František Ing. a Zrůnová Anna, Bartošova 214, Kvítkovice, 76502 Otrokovice	zahrada	841
1280/123	SJM Zrůn František Ing. a Zrůnová Anna, Bartošova 214, Kvítkovice, 76502 Otrokovice	ostatní plocha	32
1023/4	Kabeláč Jiří Ing., Česká 4759, 76005 Zlín	ostatní plocha	842
1280/124	Kabeláč Jiří Ing., Česká 4759, 76005 Zlín	ostatní plocha	32
1025/3	Bartíková Magda, Bartošova 216, Kvítkovice, 76502 Otrokovice	zahrada	757
1280/125	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice	ostatní plocha	29
1026/1	Březinová Jana, Příkrá 3538, 76001 Zlín 1/4 Norková Lenka, Hlavní 1161, Kvítkovice, 76502 Otrokovice 1/4 Sladkovská Věra, Olbrachtova 1244, 76361 Napajedla 1/2	zahrada	897
1027/1	Páleníček Bedřich, Bartošova 218, Kvítkovice, 76502 Otrokovice	zahrada	863
1280/3	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	ostatní plocha	779

h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nedojde ke změnám dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Elektrická energie v době výstavby bude odebrána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní

místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

b) telekomunikace

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

c) vodní hospodářství

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

d) připojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se o opravu komunikace ve stávajícím směrovém. Napojení na dopravní infrastrukturu je zajištěno ve stávajícím stavu.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavby nejsou požadavky na napojení na technickou infrastrukturu.

Výstavbou chodníku a autobusové zastávky nedojde ke změně způsobu odvodnění komunikace ani chodníku.

Chodník bude pomocí příčného a podélného sklonu odvodněn na komunikaci a odtud do stávajících uličních vpustí, nebo zatravněných ploch.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Druh odpadů, nakládání s nimi a způsob likvidace je popsán v kapitole 13 odstavci f.

13. *Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví s životní prostředí*

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na životní prostředí a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů nepodléhá zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.

ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Podle ustanovení § 66 zák. č. 50/1978 Sb. je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vo

b) hluk

Výstavbou komunikací nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Protihluková opatření nejsou navržena.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

c) emise z dopravy

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

f) nakládání s odpady

V oblasti nakládání s odpady na stavbě nevzniknou odpady. Zemina vytěžená při stavbě bude použita na zásyp popř. doplnění svahů.

Případné nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů

za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Navržené řešení povrchu a konstrukce zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

b) požární bezpečnost

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 73 08 02.

c) ochrana zdraví , zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

d) ochrana proti hluku

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

e) bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Chodník je navržen dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby

Opravou chodníku dojde ke vybudování chodníku a vjezdů s novým povrchem.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavební pozemky, na kterých bude stavba prováděna se nenachází v poddolovaném území, nejsou zde žádné bludné proudy ani agresivní podzemní vody. Poloha stavby se nenachází v záplavovém území vodního toku.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Řešený projekt byl vypracován v souladu s příslušnými vyhláškami, normami, TP a byl upraven na základě požadavků dotčených orgánů a správců sítí. Tento předpoklad zpracovatele bude v průběhu projednávání projektu u správců sítí a účastníků řízení před vydáním stavebního povolení potvrzen.

Zpracoval: